



08/231 - 1590/17P  
23.06.2020

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## ХІ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

### РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

*Проекти*

**Про порушення клопотання перед  
Головою Верховної Ради України  
про нагородження Грамотою  
Верховної Ради України трудового  
колективу комунальної  
корпорації «Київавтодор»**

*за?*

Відповідно до Постанови Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III «Про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України», Київська міська рада

#### **ВИРІШИЛА:**

1. Порушити клопотання перед Головою Верховної Ради України про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у зміцнення економічного потенціалу України, розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.
2. Управлінню по роботі з персоналом апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати клопотання про нагородження Грамотою Верховної Ради України трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у зміцнення економічного потенціалу України, розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури столиці України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

**Подання:**

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

Олександр ГУСТЕЛЄВ

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури

Валентин ОСИПОВ

§06 Начальник юридичного управління  
Департаменту транспортної  
інфраструктури

Тетяна ЩЕРБАНЬ

Тетяна Щербань

**Погоджено:**

Перший заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

Микола ПОВОРОЗНИК

*Заступник голови*

*Валентин Мондрівський*

Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Заступник керівника апарату –  
начальник управління по роботі з  
персоналом

Тетяна СТЕКЛЕНЬОВА

Виконувач обов'язків начальника  
юридичного управління

Ольга ЯКОВЛЄВА

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань місцевого  
самоврядування, регіональних та  
міжнародних зв'язків

Олександр БЕРЕЗНИКОВ

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань місцевого  
самоврядування, регіональних та  
міжнародних зв'язків

Тарас КРИВОРУЧКО

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

Ганна ГАРШИНА

27.04.2020

## **Пояснювальна записка**

до проекту рішення Київської міської ради  
«Про порушення клопотання перед Головою Верховної Ради  
України про нагородження Грамотою Верховної Ради України  
трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Підставою для розроблення цього проекту рішення є Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року № 2541-III та звернення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

### **2. Мета і завдання прийняття рішення.**

Мета прийняття рішення – відзначення заслуг трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор» за значний колективний внесок у розбудову дорожньо-транспортної інфраструктури та з нагоди 75-річчя від дня створення.

### **3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.**

Комунальна корпорація «Київавтодор» є однією з ведучих комунальних підприємств столиці, що забезпечує її життєдіяльність, відбудовуючи інфраструктуру.

Трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор» та комунальних підприємств, які входять до складу корпорації на правах учасників налічує 3841 особи.

На балансі підприємств, які входять до складу Комунальної корпорації «Київавтодор» знаходиться:

- 2230 вулиць загальною протяжністю 1626,7 км, з яких загальноміського та районного значення - 687,7 км; місцевого значення - 939,0 км;
- 42 мости, з них: 32 - автомобільні; 10 - пішохідні;
- 97 шляхопроводів;
- 150 підземних пішохідних переходів;
- 31 надземний пішохідний перехід;
- 825,8 км закритої системи дощової каналізації;
- 184,1 км транспортної огорожі;
- 145,6 км пішохідної огорожі;
- 74416 опор освітлення;
- 4171 км мереж зовнішнього освітлення;
- 183,3 тис. світлоточок;
- 1511 пунктів живлення;
- 4 автоматизовані системи дистанційного управління.

Комунальна корпорація «Київавтодор» є одним із лідерів сфери автодорожніх служб України в частині впровадження прогресивних технологій, сучасних механізмів та нових матеріалів в сфері будівництва, ремонту і експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.

За період 2015-2020 років виконано робіт загальною площею близько 6,5 млн м<sup>2</sup> та протяжністю 902,9 км.

Зокрема, це 298 об'єктів реконструкції, капітального і середнього ремонту вулично-дорожньої мережі загального користування, 74 штучні споруди та 1256 внутрішньо кварталних проїздів і прибудинкових територій.

Комунальна корпорація «Київавтодор» активно відмовляється від практики ямкового ремонту на користь середнього. Упродовж 2015-2020 років 209 об'єктів відремонтували середнім ремонтом.

Корпорація відзначена сертифікатом провідної американської компанії «Crafco» за лідерство у впровадженні робіт із заливки тріщин дорожнього покриття.

Для покращення і безпеки дорожнього руху проводиться капітальний ремонт освітлення з заміною на новітні ЛЕД-світильники та системою діміювання.

Останні 5 років - масштабно збільшуються роботи з ремонту штучних споруд (мостів і шляхопроводів) у місті Києві. Проведено капітальні і середні ремонти на 74 об'єктах. Наразі оновлення триває на 6 штучних спорудах столиці.

Комунальна корпорація «Київавтодор» бере активну участь у розробці нормативних документів, що діють на всій території України.

За високі виробничі показники та вагомий внесок у розвиток інфраструктури столиці, впровадження сучасних технологій та наукових розробок комунальна корпорація «Київавтодор» відзначена багатьма відзнаками та нагородами.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Положення про Почесну грамоту та Грамоту Верховної Ради України, затверджене Постановою Верховної Ради України від 05 липня 2001 року №2541-III.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Не потребує додаткового виділення коштів з місцевого бюджету.

#### **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків видання рішення.**

Нагородження Грамотою Верховної Ради України сприятиме заохоченню трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор», визнанню територіальною громадою міста Києва його визначних заслуг перед Українським народом та зміцненню авторитету столиці України – міста Києва.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради Гузема Володимир Анатолійович – перший заступник генерального директора комунальної корпорації «Київавтодор» (м.тел.067-501-34-05 р.тел. 285-03-36).

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



Валентин ОСИПОВ



Україна, 01014, м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 6, тел. : (044)285-03-36, факс (044) 284-75-20, e-mail: [avtodor@kievavtodor.net.ua](mailto:avtodor@kievavtodor.net.ua), [www.kievavtodor.net.ua](http://www.kievavtodor.net.ua)

№ \_\_\_\_\_

## ВІДОМОСТІ

про досягнення трудового колективу комунальної корпорації «Київавтодор»

01 липня 1945 року було створено «Управління впорядкування міста» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 16.06.1945 № 408/3).

Літопис трудового колективу Комунальної корпорації «Київавтодор», а в далекому 1945-му - «Управління впорядкування міста» розпочався не в легких умовах. Дорожнє господарство міста було вщент зруйновано війною. Практично не існувало виробничої бази, майже не було техніки, відчувалася гостра нестача кваліфікованих кадрів, коштів, будівельних матеріалів тощо. Як відомо, Київ під час війни втратив понад 40% житлового фонду, 80% громадських споруд, практично всю інженерно-транспортну і дорожню інфраструктуру.

На період утворення «Управління впорядкування міста» на його балансі налічувалося 550 км. доріг, з яких лише 45,2 км мали удосконалене покриття, 363,0 км – тверде, а решта – 141,8 км представляли собою вуличну мережу без покриття. Площа забрукованих проїздів і тротуарів становила близько 465,0 тис. м<sup>2</sup>, а протяжність вулиць, обладнаних зовнішнім освітленням, лише 145 км.

В тому ж 1945 році почалося складання першого післявоєнного Генерального плану Києва, яким було передбачено, зокрема, відновлення всіх видів інженерного забезпечення міста, розвиток шляхового господарства і транспорту. Перед Управлінням постали завдання в мінімальні терміни відновити вулично-шляхову мережу міста, забезпечити надійну роботу гідротехнічних і транспортних споруд, інженерних комунікацій. Разом з тим, на порядку денному було також завдання по будівництву в короткі терміни нових об'єктів.

Протягом 1946 – 1960 р.р. в Києві побудували 13 мостів і шляхопроводів, серед яких: міст ім. Патона, Парковий пішохідний міст, шляхопроводи на Харківському шосе, Автовокзальний. Перша в місті транспортна розв'язка в двох рівнях була побудована в 1951 році на перетині Повітрофлотського та Брест-Літовського проспектів (нині проспект Перемоги).

На кінець 1960 року до складу «Управління впорядкування міста» входило 26 госпрозрахункових і бюджетних господарств.

У 1962 році на площі Ленінського Комсомолу (нині - Європейська площа) був побудований перший підземний пішохідний перехід.

З плином часу перед комунальними підприємствами міста в цілому, і перед дорожнім зокрема поставали все більш масштабні завдання, у зв'язку із чим виникла нагальна потреба структурної реорганізації комунальних підприємств.

01 вересня 1962 року «Управління впорядкування міста» реорганізоване і створено «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих від 28.08.1962 № 1453 - А).

01 лютого 1971 року «Спеціалізоване експлуатаційне управління шляхового господарства» реорганізоване і створено «Управління будівництва і експлуатації автомобільних шляхів» (рішення виконкому Київської міської Ради депутатів трудящих № 82 від 18.01.1971). З 1977 року Управлінню будівництва і експлуатації автомобільних шляхів надано скорочену назву - Управління «Київміськшляхбуд» (наказ від 25.01.1977 № 22 Міністерства ЖКГ УРСР).

27 лютого 1984 року Управління «Київміськшляхбуд» переіменовано в Управління експлуатації автомобільних шляхів м.Києва «Київміськшляхуправління» (рішення виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 27.02.1984 № 200).

29 травня 1992 року «Київміськшляхуправління» реорганізовано і створено державне комунальне об'єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» (розпорядження представника Президента України в м.Києві від 29.05.92 № 390).

Київське комунальне об'єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст» реорганізовано в комунальну корпорацію «Київавтодор» (рішення Київської міської ради № 321/1755 від 14.03.2002).

На протязі багатьох десятиліть корпорація була і залишається одним з ведучих комунальних підприємств столиці, що забезпечують її життєдіяльність, відбудовують інфраструктуру тощо.

Згідно пункту 2.1. частини I Статуту комунальної корпорації «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 р. № 811/3386 (далі – Статут), комунальна корпорація «Київавтодор» створена з метою ефективного використання об'єднаних майнових, виробничих, фінансових та комерційних можливостей підприємств, що входять до її складу, для виконання комплексу робіт з технічного нагляду за будівництвом, реконструкцією, ремонтами та нанесенням дорожньої розмітки на об'єктах вулично-дорожньої мережі міста; утримання та ремонту автомобільних шляхів та шляхово-транспортних споруд на них, мереж зовнішнього освітлення вулиць, площ, парків, скверів, архітектурно-декоративного освітлення пам'ятників історії та культури, тощо.

Згідно пункту 1.2. частини I Статуту, до складу корпорації на правах учасників входять наступні комунальні підприємства:

- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва;
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них «Магістраль»;
- комунальне підприємство по ремонту та утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»;
- комунальне автотранспортне підприємство №273904;
- комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»;
- комунальне підприємство «Автодорсервіс»;
- комунальне підприємство «Учбово-курсовий комбінат».

Станом на 01 січня 2020 року трудовий колектив комунальної корпорації «Київавтодор» та комунальних підприємств, які входять до складу корпорації на правах учасників налічує 3841 особи.

На балансі підприємств, які входять до складу Комунальної корпорації «Київавтодор» знаходиться:

- 2230 вулиць загальною протяжністю 1626,7 км (в 3 рази більше, ніж у 1945 році), з яких загальноміського та районного значення - 687,7 км; місцевого значення – 939,0 км;

- 42 мости, з них: 32 - автомобільні; 10 – пішохідні;
- 97 шляхопроводів;
- 150 підземних пішохідних переходів;
- 31 надземний пішохідний перехід;
- 825,8 км закритої системи дощової каналізації;
- 184,1 км транспортної огорожі;
- 145,6 км пішохідної огорожі;
- 74416 опор освітлення;
- 4171 км мереж зовнішнього освітлення;
- 183,3 тис. світлоточок;
- 1511 пунктів живлення;
- 4 автоматизовані системи дистанційного управління.

Комунальна корпорація «Київавтодор» є одним із лідерів сфери автодорожніх служб України в частині впровадження прогресивних технологій, сучасних механізмів та нових матеріалів в сфері будівництва, ремонту і експлуатації автомобільних доріг і транспортних споруд.

За період 2015-2020 років виконано робіт загальною площею близько 6,5 млн. м<sup>2</sup> та протяжністю 902,9 км.

Зокрема, це 298 об'єктів реконструкції, капітального і середнього ремонту вулично-дорожньої мережі загального користування, 74 штучні споруди та 1256 внутрішньоквартальних проїздів і прибудинкових територій.

Показові серед відремонтованих: проспекти Перемоги, Броварський, Петра Григоренка, Глушкова, Повітрофлотський, бульвари Тараса Шевченка, Дружби Народів, Русанівська набережна, Набережне шосе, вулиці Вадима Гетьмана, Саперно-Слобідська, Олени Теліги, Леонтовича, Раїси Окіпної, Ярославів Вал, Алматинська, Братська, Стрілецька, площі Контрактова, Перемоги, Голосіївська, Дарницька, Амурська, шляхопроводи на перетині вул. Олени Теліги – вул. Кирилівської, бульв. Вацлава Гавела – просп. Любомира Гузара, на просп. Науки, вул. Алматинській, Одеській площі, поблизу станцій метро «Святошин», «Нивки» тощо.

Для порівняння за період 2010-2014 років протяжність відремонтованих ділянок становить всього 62,3 км. Це у 14 разів менше!

КК «Київавтодор» активно відмовляється від практики ямкового ремонту на користь середнього. Упродовж 2015-2020 років 209 об'єктів відремонтували середнім ремонтом (влаштування верхнього шару асфальтобетону суцільним покриттям). Як приклад можна навести вулиці Симона Петлюри, Наталії Ужвій, Архітектора Вербицького, Генерала Жмаченка, Березняківська, Рейтарська, Інститутська, Мало-Китаївська, Золотоворітський проїзд, пл. Великої Вітчизняної війни, проспекти Миру, Соборності, Василя Порика тощо.

Останні 5 років – масштабне збільшення робіт з ремонту штучних споруд (мостів і шляхопроводів) у місті Києві. Проведено капітальні і середні ремонти на 74 об'єктах. Наразі оновлення триває ще на 6 штучних спорудах столиці.

При проведенні робіт з ремонту дорожнього покриття задля підвищення якості та терміну експлуатації широко використовуємо новітні матеріали: гусасфальт, щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА),



полімерасфальтобетон, гідроізоляція типу «Eliminator» та деформаційні шви типу «Maurer» тощо.

З 2015 року для організації контролю за якістю виконання дорожніх робіт створено відділ контролю якості. Результат – за ці роки підрядними організаціями за власний рахунок (безкоштовно для бюджету столиці) на 47 об'єктах виконано відновлювальні роботи в рамках гарантії.

Крім того, у 2017 році комунальною корпорацією «Київавтодор» для незалежного моніторингу якості виконаних робіт підписано меморандум про співробітництво з міжнародною незалежною організацією - Національним Секретаріатом Ініціативи CoST. Підписання даної угоди стало черговим кроком у забезпеченні прозорості та відкритості роботи корпорації.

Важливий крок з підвищення терміну експлуатації покриття, покращення стану і недопущення руйнації – роботи з заливки тріщин. Така технологія активно реалізована з 2015 року. За допомогою плавильно-заливальних машин «Crafco» за 5 років вже залито понад 1 млн. пог. метрів.

Варто окремо зазначити, що комунальна корпорація «Київавтодор» відзначена сертифікатом провідної американської компанії «Crafco» за лідерство у впровадженні робіт із заливки тріщин дорожнього покриття.

З 2015 року корпорацією впроваджено чисельні інноваційні проекти у сфері підвищення безпеки дорожнього руху, а також комфорту киян та гостей столиці:

- влаштовано 79 інноваційних пішохідних переходів для забезпечення безпечного перетину проїзної частини пішоходами. З них 16 переходів на бруківці з червоно-білих ФЕМів та 63 підвищених пішохідних переходи;
- 21 острівець безпеки за останні два роки влаштовано на пішохідних переходах столиці;
- на вулично-дорожній мережі встановлено майже 9 тис. антипаркувальних стовпчиків;
- упродовж двох років активно облаштовуємо паркувальні кишені та антикишені;
- успішно впроваджено експеримент щодо суміщення велосипедних смуг зі смугами для руху громадського транспорту;
- реалізується програма декоративного освітлення штучних споруд;
- активно впроваджується програма нанесення розмітки нерегульованих пішохідних переходів черво-білим пластиком;
- встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО) з назвою вулиці та показниками номерів будівель;
- масове використання під час капітального ремонту тротуарів новітньої тротуарної плитки (ФЕМів) з особливою кольоровою гамою, що надає вулиці індивідуальності;
- 98 штучних споруд обладнано вертикальними пристроями з високо інтенсивною світлоповертальною плівкою, що позначає дорожню розмітку 2.1.

Говорячи про покращення і безпеку дорожнього руху, варто відзначити, що у місті Києві останні роки масово проводиться капітальний ремонт освітлення з заміною на новітні LED-світильники та системою діміювання. Майже 30 тис. нових сучасних світильників вже встановлено.

Розпочалось активне технічне переоснащення підприємств корпорації.

Придбано понад 265 одиниць сучасної багатофункціональної техніки, зокрема всесвітньо відомих виробників «BUCHER», «SCHMIDT», «CRAFCO», «STRASMAYR», «RASCO» та «BOSHUNG».

За рахунок власних коштів для потреб Корпорації було придбано 4 електромобілі «HyundaiIonic».

Одночасно із закупівлею нової було відновлено більш ніж 423 одиниці коштовної іноземної техніки, яка десятками років не використовувалась, знаходилась у занедбаному стані та готувалась до списання. Зокрема, це асфальтоукладачі «VOGELE», фрези дорожні «WIRTGEN», фронтальні міні-навантажувачі «CATERPILLAR», роторні снігоочишувачі «BOSHUNG» та «UNIMOG», розмічальні машини «Hofmann» і «LineLazer», гідромонітори тощо.

Як один з показників, завдяки проведенню унікального ремонту 8-ми дороговартісних розмічальних машин в останні роки ліву частину робіт з нанесення дорожньої розмітки виконували комунальні підприємства, а не сторонні підрядні організації.

Також власними силами комунальних підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор» (КП ШЕУ районів, КП «Київавтошляхміст», КП «Магістраль», КП «Київміськвітло») виготовлені 65 причепів безпеки по аналогії до європейських зразків. За рахунок цього в більше ніж 10 разів зменшено витрати на їх закупівлю.

Окрема увага приділяється покращенню умов праці робітників:

- з 2015 року збільшено на 246 % середню заробітну плату працівників;
- виконано масштабні ремонти адміністративних, виробничих та побутових приміщень;
- впроваджено нову комфортну уніформу та взуття;
- власними силами комунальних підприємств, що входять до складу корпорації, відбудовано базу відпочинку «Дельфін» на узбережжі Чорного моря.

Комунальна корпорація «Київавтодор» бере активну участь у розробці нормативних документів, що діють на всій території України. Приклад столиці з влаштування підвищених переходів та переходів виконаних за допомогою ФЕМів червоно-білого кольору, що розпочато у 2015-2016рр., включено до нової редакції ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів». Тобто впровадження розпочато на 3 роки (!) раніше змін в нормативний документ.

Задля налагодження двостороннього зв'язку з громадськістю, для оперативного інформування киян активно працює офіційний веб-сайт корпорації (<https://kyivavtdor.kyivcity.gov.ua>), сторінка у соціальній мережі «Фейсбук» (<https://www.facebook.com/kyivavtdor/?ref=bookmarks>), телеграм-канал «Київ\*Трафік» доступний всім бажаючим за посиланням: [https://t.me/kyiv\\_traffic](https://t.me/kyiv_traffic).

У грудні 2018 року Київський міський голова Віталій Кличко відкрив новий диспетчерський центр моніторингу роботи комунального транспорту на базі КК «Київавтодор».

Йде активна співпраця з вітчизняними профільними закладами, а саме Національним транспортним університетом (НТУ-КАДІ), Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом (ХНАДУ-ХАДІ), Державним дорожнім науково-дослідним інститутом ім. Шульгіна щодо підготовки майбутніх кадрів, впровадження новітніх науково-технічних розробок та здійснення моніторингу стану дорожнього покриття, якості виконання робіт і матеріалів.

Не забуваючи про свою багаторічну історію, було прийнято рішення про створення у адміністративній будівлі корпорації музею. Нині завершуються роботи з його облаштування.

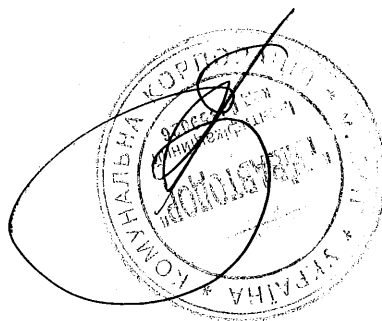
За високі виробничі показники та вагомий внесок у розвиток інфраструктури столиці, впровадження сучасних технологій та наукових розробок, професіоналізм колективу комунальна корпорація відзначена багатьма відзнаками та нагородами, у тому числі:

- Почесною грамотою Кабінету Міністрів України (2016);
- Почесними відзнаками Київської міської державної адміністрації (2012, 2017, 2018);
- Почесною грамотою Київського міського голови (2018);
- Національним сертифікатом «Лідер галузі 2015»;
- Відзнакою Будівельної палати України – медаллю «Золота кельма» (2017);
- Сертифікатом американської компанії «Crafco» як найкраще підприємство з впровадження заливки тріщин дорожнього покриття в Україні (2019);
- Національною відзнакою «Компанія року 2019» за досягнення першості в своїй галузі.

Також корпорація має 3 власні Патенти на корисну модель та промисловий зразок. Ще 2 патенти знаходяться у стадії оформлення.

Корпорація планує і надалі йти шляхом виконання усіх можливих заходів зі збереження, удосконалення і розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури Києва, підвищення безпеки руху задля забезпечення зручного, комфортного середовища для мешканців та гостей столиці.

Виконувач обов'язків  
генерального директора –  
перший заступник  
генерального директора



В. Гузема